



## PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES

*Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění  
stavby*

D.2.4.1      Technická zpráva  
PS 03 Elektroobjekty horní rejdy

ZPRACOVÁNO PRO:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR



**ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR**

Datum:            3/2018

Vypracoval:      Ing. Pavel Žádník

Číslo zakázky: 21/2014

## Obsah

<b>1. Všeobecně.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Technické řešení.....</b>	<b>3</b>
2.1 Osvětlovací stožáry.....	3
2.2 Doplnění reléové skříně .....	3
<b>3. Ochranná opatření.....</b>	<b>4</b>
3.1 Prostředky základní ochrany.....	4
3.2 Ochrana při poruše .....	4
<b>4. Výkresy.....</b>	<b>4</b>

## 1. Všeobecně

Předmětný PS 03 řeší umístění osvětlovacích stožárů pro osvětlení prostoru modernizované horní rejdy plavební komory Kunovský Les a jejich napojení na stávající zařízení.

V rámci PS 03 bude realizováno:

- zřízení základů pro montáž osvětlovacích stožárů,
- vlastní montáž osvětlovacích stožárů včetně svítidel,
- úprava zařízení stávající reléové skříně pro napájení nového osvětlovacího okruhu.

PS 03 bezprostředně souvisí s SO 04 – Rozvody NN horní rejdy, který řeší kabelové propojení jednotlivých prvků elektrického zařízení.

## 2. Technické řešení

Na výkrese č. D.2.4.2 je situace stavby, je z ní patrné umístění osvětlovacích stožárů v terénu a stávající reléové skříně.

### 2.1 Osvětlovací stožáry

Prostor pro výjezd plavidel z plavební komory a čekacího stání modernizované horní rejdy bude osvětlen třemi svítidly – v situaci označeny SP1, SP2, SP3.

Pro osvětlení budou použita svítidla typu HELLUX NWS 131 se světelnými zdroji 250W umístěná na stožárech vysokých 5 m (nad terén) s výložníky 2,5 m směrem nad řeku.

Stožáry SP1 a SP2 budou umístěny v linii stromů podél stávající přístupové cesty k hornímu ohlaví plavební komory, stožár SP3 bude umístěn za budoucí přístupovou komunikací na molo čekacího stání mezi patou vzdušné strany líce koruny hráze a cyklostezkou v navýšeném terénu. Stožáry budou osazeny do předem připravených základů (viz SO 04).

### 2.2 Doplnění reléové skříně

Osvětlení bude napájeno ze stávající reléové skříně se zařízením pro ovládání plavební komory. Osvětlení bude zapínáno současně se stávajícím osvětlením horní rejdy. Osvětlovací stožáry SP1 – SP3 budou napájeny ze samostatně jištěného okruhu.

Do technologie reléové skříně bude doplněn jistič 6A pro napájení světelného okruhu. Dále zde bude doplněn stykač pro zapnutí světelného okruhu. Stykač bude ovládán ovládacím napětím pro svícení stávajícího osvětlení horní rejdy plavební komory.

### 3. Ochranná opatření

V zařízení bude použita napěťová soustava:

→ 1 N PE AC 50 Hz 230 V TN-S.

#### 3.1 Prostředky základní ochrany

→ základní izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, příloha A.1,

→ přepážky nebo kryty dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, příloha A.2.

#### 3.2 Ochrana při poruše

→ rozvody TN - automatickým odpojením od zdroje v síti TN dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2  
čl.411.1. a 411.4, použitím nadproudových jisticích prvků.

### 4. Výkresy

#### D.2.4.2 Situace

Vypracoval:

Ing. Pavel Žádník

